

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Wykonanie przeglądów podstawowych i rozszerzonych
wybranych obiektów mostowych na drogach krajowych
administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg
Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie**

STYCZEŃ, ROK 2026

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na: **Wykonanie przeglądów podstawowych i rozszerzonych wybranych obiektów mostowych na drogach krajowych administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie**

Zwana dalej „zamówieniem”

Celem zamówienia

Celem zamówienia jest określenie aktualnego stanu technicznego drogowych obiektów mostowych wymienionych w załączniku 1 zgodnie z art. 62 pkt 1 ustawy Prawo budowlane oraz „Instrukcją 1”, „Instrukcją 2” i „Instrukcją 3”.

1.2. Definicje

Zamawiający – Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie.

Wykonawca - Wykonawca wybrany przez Zamawiającego w wyniku niniejszego zamówienia.

Przegląd podstawowy, rozszerzony – zgodnie z definicjami w Instrukcji 1

Instrukcja 1 – „Instrukcja przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” wprowadzona Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku, w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich.

Instrukcja 2 – „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część I Obiekty mostowe” wprowadzona Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku, w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

Instrukcja 3 – „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część II Tunele, przepusty i konstrukcje oporowe” wprowadzona Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku, w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

1.3. Cel zamówienia

Zamawiający powierzy Wykonawcy wykonanie przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów mostowych, o których mowa w pkt 1.1. niniejszego Opisu, w celu określenia ich aktualnego stanu technicznego zgodnie z art. 62 pkt 1 ustawy Prawo budowlane oraz „Instrukcją 1”, „Instrukcją 2” i „Instrukcją 3”.

2. ZAKRES PRZEDMIOTU UMOWY

2.1. Wielkość zamówienia

Zadanie obejmuje wykonanie przeglądów podstawowych i rozszerzonych wraz z ich udokumentowaniem dla 255 obiektów mostowych (mosty, wiadukty i tunele) na terenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie.

Zamówienie obejmuje wykonanie przeglądów na drogach krajowych nr 28, 84, 9 i 97 oraz drodze ekspresowej S19 i autostradzie A4.

2.2. Lokalizacja zamówienia

Drogowe obiekty mostowe objęte zadaniem zlokalizowane są na drogach krajowych nr: 9, 28, 84, 97, S19 i A4.

Szczegółowy wykaz i charakterystykę drogowych obiektów objętych zadaniem wraz z ich lokalizacją podano w załączniku nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Dane zamieszczone w załącznikach mają charakter orientacyjny i służą do szacunkowego określenia wartości oferty. Ewentualne rozbieżności ze stanem faktycznym nie mogą być podstawą roszczeń Wykonawcy.

2.3. Wytyczne ogólne wykonania zamówienia

2.3.1. Przeglądy należy wykonać w oparciu o „Instrukcję przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” (Instrukcja 1), „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część I Obiekty mostowe” (Instrukcja 2), „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część II Tunele, przepusty i konstrukcje oporowe” (Instrukcja 3) – oraz obowiązujące przepisy i uregulowania prawne w tym zakresie.

2.3.2. Do obowiązków Wykonawcy przeglądu należeć będzie przede wszystkim:

- a)** Sporządzenie harmonogramu kontroli stanu technicznego przeglądów podstawowych oraz rozszerzonych i przekazanie go Zamawiającemu do zatwierdzenia na 7 dni przed rozpoczęciem wykonywania przedmiotu Umowy.
- b)** Dojazd do każdego drogowego obiektu objętego zamówieniem.
- c)** Wykonanie przeglądów w terenie.
- d)** Sporządzenie Protokołów okresowej kontroli w formie elektronicznej i pisemnej dla każdego obiektu osobno.
- e)** Sporządzenie Wykazów potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów dla każdego obiektu osobno. Kalkulację cen jednostkowych należy sporządzić na podstawie cen jednostkowych poszczególnych asortymentów robót, przekazanych przez Zamawiającego. W przypadku braku cen w przekazanym zestawieniu przez Zamawiającego, kalkulacji należy dokonać w oparciu o średnie ceny rynkowe dla danego rodzaju robót publikowanych w wydawnictwie „Sekocenbud” z ostatniego kwartału poprzedzającego miesiąc, w którym kalkulacja jest sporządzana, oraz nakładów rzeczowych określonych w Katalogach Norm Nakładów Rzeczowych (KNNR), Katalogach Nakładów Rzeczowych (KNR). Roboty, dla których nie określono nakładów rzeczowych w KNNR, KNR, należy skalkulować wg innych ogólnie stosowanych katalogów lub kalkulacji indywidualnej. Wykaz potrzeb podlega weryfikacji przez Zamawiającego. W przypadku zbyt ogólnikowych zapisów, stosowania jednostek takich jak np. ryczałt lub komplet Zamawiający ma prawo wymagać od Wykonawcy przeglądu poprawy wykazu potrzeb i stosowania jednostek takich jak m, m², m³, kg, km etc.

- f) Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu szczegółowego uzasadnienia dla robót z zalecany trybem wykonania A lub 1 (z wyłączeniem prac związanych z utrzymaniem czystości). Uzasadnienie powinno zawierać informacje nt. rodzaju i prawdopodobnej przyczyny stwierdzonej nieprawidłowości dla której zalecono dane czynności oraz wskazanie przewidywanego wpływu nieprawidłowości na stan obiektu i bezpieczeństwo jego użytkowników w przypadku jego nieusunięcia we wskazanym trybie. Formę przekazania należy uzgodnić z Zamawiającym.
- g) Wskazanie niezbędnych do wykonania prac dla wszystkich elementów obiektu, które uzyskały ocenę 3 lub niższą oraz niezbędnych do wykonania prac związanych z estetyką i utrzymaniem czystości. Informacje należy zamieścić w Karcie okresowej kontroli rocznej w rubryce „Inne zalecenia pokontrolne”.
- h) Wprowadzenie wyników przeglądów do programu SGM Lite, który zostanie przekazany przez Zamawiającego na nośniku elektronicznym po podpisaniu Umowy. Pliki graficzne umieszczone w programie należy przekonwertować do rozmiaru w zakresie 100-200 kB.

2.3.3. Wśród obiektów objętych Zamówieniem znajdują się obiekty w okresach gwarancyjnych. Zamawiający zamierza wykorzystać wykonane w ramach zamówienia przeglądy jako element przeglądów gwarancyjnych. Wiedza i materiały pozyskane w trakcie przeglądów okresowych będą mogły być wykorzystane przez Zamawiającego w protokołach z przeglądów gwarancyjnych. Na polecenie Zamawiającego Wykonawca będzie zobowiązany do udzielenia dodatkowych wyjaśnień dotyczących stwierdzonych nieprawidłowości.

2.3.4. Program SGM lite

- a) Udostępnione przez Zamawiającego oprogramowanie SGM lite służy jedynie do celów realizacji niniejszej Umowy oraz udostępniane jest tylko na czas realizacji Umowy;
- b) Wykonawca, któremu udostępniony zostaje program SGM lite w celu realizacji niniejszej Umowy nie może w żaden sposób przekazywać, kopiować, modyfikować oraz rozpowszechniać oprogramowania SGM lite w żadnej jego formie;
- c) Wykonawca usługi ani żaden z jego przedstawicieli nie może kopiować oraz ujawniać kodów licencyjnych dla oprogramowania SGM lite;
- d) Wykonawca usługi po zakończeniu Umowy jest zobowiązany do usunięcia wszystkich kopii programu oraz kodów licencyjnych;

2.4. Przeglądy podstawowe

2.4.1.1. Wykonanie przeglądu podstawowego obiektu mostowego powinno obejmować:

- a) Oględziny obiektu i jego otoczenia z poziomu jezdni oraz z poziomu terenu pod obiektem, z zastosowaniem lornetki i ewentualnie drabiny, rusztowania lub wózka rewizyjnego.
- b) Oględziny wewnątrz konstrukcji skrzynkowych i przestrzeni zamkniętych (np. komór w podporach).
- c) Kontrolę sprawności iluminacji świetlnej mostu, światła pozycyjnych, oświetlenia ulicznego (przegląd po zmroku) oraz oświetlenia wewnątrz konstrukcji przęseł pylonów i filarów.
- d) Wykonanie (w razie potrzeby) podstawowych badań i pomiarów takich, jak:
 - ostukiwanie młotkiem o masie 0,5 kg,

- odkuwanie fragmentów skorodowanych warstw,
- pomiar rozwartości rys,
- obmiar uszkodzeń sprzętem pomiarowym.

e) Wykonanie dokumentacji fotograficznej obiektu i uszkodzeń w zakresie określonym w punkcie 2.4.2. Wszystkie fotografie, wykonane w trakcie kontroli drogowego obiektu inżynierskiego, opatrzone muszą być datą zarejestrowaną przez aparat fotograficzny. Dokumentację fotograficzną z przeglądu podstawowego należy przekazać na nośniku elektronicznym.

f) Wykonanie dokumentacji przeglądu zgodnie z pkt. 2.4.3

2.4.2. Dokumentacja fotograficzna powinna obejmować:

a) Dla obiektu mostowego (most, wiadukt):

- Co najmniej jedną fotografię z widokiem obiektu z boku, obejmującą cały obiekt, a w przypadku gdy jest to niemożliwe odpowiednią ilość zdjęć ukazujących kompletną konstrukcję wraz ze skrzydłami. Należy opisać widoczną stronę obiektu (prawa/lewa) zgodnie z narastającym kilometrażem drogi.
- Co najmniej jedną fotografię z widokiem obiektu od góry, obejmującą całą szerokość obiektu i zewnętrzną krawędź pomostu, a w przypadku obiektów mostowych o konstrukcji sklepionej z nadsypką ukazującą nawierzchnię jezdni od miejsca jej przecięcia w rzucie pionowym z wezłowiem. Należy opisać widoczny kierunek poprzez podanie najbliższej miejscowości.
- Co najmniej jedną fotografię z widokiem obiektu od spodu, obejmującą spód konstrukcji nośnej, podpórę skrajną i podpórę pośrednią (jeśli występuje).
- Zdjęcia uszkodzeń elementów obiektu, które zostały ocenione na ocenę 3 bądź niżej, wraz z podaniem prawdopodobnej przyczyny wystąpienia uszkodzenia oraz jego lokalizacji.

b) Dla tuneli/przejęć podziemnych:

- Co najmniej jedną fotografię z widokiem obiektu od strony ściany czołowej (wlot), obejmującą cały element, a w przypadku gdy jest to niemożliwe odpowiednią ilość zdjęć ukazujących kompletną konstrukcję wraz ze skrzydłami. Należy opisać widoczną stronę obiektu.
- Co najmniej jedną fotografię z widokiem stropu/sklepienia kalotowego.
- Co najmniej jedną fotografię ukazujące wnętrze obiektu, funkcję komunikacyjną.
- Zdjęcia uszkodzeń elementów obiektu, które zostały ocenione na ocenę 3 bądź niżej, wraz z podaniem prawdopodobnej przyczyny wystąpienia uszkodzenia oraz jego lokalizacji.

2.4.3. Dokumentacja przeglądu podstawowego obiektu mostowego:

a) Dokumentami stwierdzającymi wykonanie przeglądu podstawowego są:

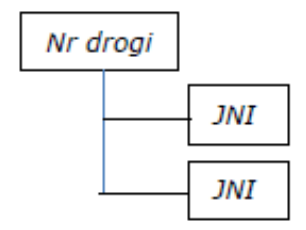
- **„Protokół okresowej kontroli rocznej – przeglądu podstawowego obiektu mostowego”** stanowiący wzór nr 1a „Instrukcji 1” wraz z załącznikami wg wzoru 5a i 5b oraz **„Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów”**, zgodnie ze wzorem nr 1b „Instrukcji 1”.
- **„Protokół okresowej kontroli rocznej – przeglądu podstawowego tunelu/przejęcia podziemnego”** stanowiący wzór nr 2a „Instrukcji 1” wraz z załącznikami wg wzoru 5a i 5b oraz **„Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów”**, zgodnie ze wzorem nr 2b „Instrukcji 1”.

Zwane dalej Protokołami i Wykazami potrzeb.

- b)** Do protokołu należy dołączyć część opisową, która powinna zawierać krótkie i zwięzłe opisy stwierdzonych uszkodzeń oraz ich lokalizacji i częstotliwości występowania. W przypadku konieczności wprowadzenia komentarzy lub uwag do wnioskowanych zaleceń należy wypełnić ostatni wiersz części opisowej.
- c)** Wykonawca zobowiązuje się opracować i dostarczyć Zamawiającemu dokumenty o których mowa powyżej dla każdego drogowego obiektu mostowego odrębnie.
- d)** W Protokole należy zamieścić opis wszystkich uszkodzeń i nieprawidłowości stwierdzonych w obiekcie i jego otoczeniu zgodnie z „Instrukcją 1”, „Instrukcją 2” i „Instrukcją 3”.
- e)** W przypadku występowania na obiekcie sieci, instalacji lub urządzeń, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych), których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, do Protokołu należy dołączyć protokoły przeglądów tych urządzeń, wykonane przez osoby do tego uprawnione, w zakresie odpowiadającym wymogom dla przeglądu rocznego, zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego.
- f)** W Protokole należy dokonać analizy wyników przeglądu podstawowego. Analizę przeprowadza Kierownik Zespołu i zaleca podjęcie ewentualnych decyzji:
 - zamknięcia obiektu mostowego dla ruchu,
 - wprowadzenia ograniczeń prędkości ruchu, masy pojazdów, szerokości i wysokości skrajni, itp.,
 - odpowiedniego oznakowania utrudnień ruchu i niebezpieczeństw,
 - przeprowadzenia przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów,
 - przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów,
 - wykonania ekspertyzy wyszczególnionych elementów konstrukcji i wyposażenia lub całego obiektu mostowego,
 - wykonania prac porządkowych,
- g)** Dla każdego obiektu należy wykonać Protokoły z dokumentacją zdjęciową oraz Wykazy i przekazać Zamawiającemu:
 - w formie drukowanej – 1 egzemplarz,
 - w formie elektronicznej na nośniku pendrive – 1 szt. z wypełnionymi i podpisanymi formularzami (format PDF),
 - w formie elektronicznej na nośniku pendrive – 1 szt. z wygenerowanym plikami transmisji do programu ewidencyjnego SGM2009 (bez dokumentacji zdjęciowej).

Każdy plik z Protokołem w formacie PDF, musi być oznaczony w następujący sposób: JNi-ROK-pp.pdf, gdzie w pozycji JNi należy wpisać właściwy Jednolity Numer Inwentarzowy, a w pozycji ROK należy wpisać rok wykonania przeglądu w formacie 4-cyfrowym.

Pliki na nośniku cyfrowym należy umieszczać w odpowiednich katalogach i podkatalogach właściwych dla poszczególnych dróg i obiektów. Tytuły katalogów należy opisać numerem drogi i numerem JNi zgodnie następującym układem:



2.5. Przeglądy rozszerzone

2.5.1. Wykonanie przeglądu rozszerzonego drogowego obiektu mostowego powinno obejmować:

- a) Oględziny wszystkich elementów konstrukcji oraz wyposażenia obiektu a także jego otoczenia z poziomu jezdni, z poziomu terenu pod obiektem oraz z odległości około 1 m od kontrolowanego elementu, pozwalającej na stwierdzenie uszkodzeń nieuzbrojonym okiem; jeżeli zachodzi potrzeba, należy w czasie przeglądu stosować urządzenia umożliwiające bezpośredni dostęp do każdego elementu konstrukcji objętego kontrolą oraz wprowadzać wyłączenia ruchu (po uzyskaniu odpowiednich uzgodnień, dokumentów).
- b) Kontrolę sprawności iluminacji świetlnej mostu, świateł pozycyjnych, oświetlenia ulicznego (przegląd po zmroku) oraz oświetlenia wnętrza konstrukcji przęseł pylonów i filarów.
- c) Przegląd łożysk zgodnie z normą PN-EN 1337-10 „Łożyska. Przeglądy i utrzymanie” w stopniu szczegółowości określonym dla przeglądu podstawowego (pkt. 6 normy). Sprawozdania z przeglądów łożysk wykonane zgodnie ze wzorem zamieszczonym w w/w normie Wykonawca zobowiązany jest załączyć do protokołów przeglądu drogowego obiektu inżynierskiego. Do sprawozdań z przeglądów łożysk należy dołączyć tabelę zawierającą zbiorcze zestawienie następujących danych:
 - numer łożyska,
 - dopuszczalne przemieszczenie wzdłuż osi przęseł (wg tabliczki znamionowej lub dokumentacji łożyska),
 - aktualne przemieszczenie wzdłuż osi przęseł,
 - przewidywane przemieszczenia wzdłuż osi przęseł dla temperatur -250C, -150C, +300C i +400C dla dźwigarów żelbetowych oraz -350C, -250C, +550C i +650C dla dźwigarów stalowych,
 - obrót łożyska α_{max} .Wartości przekraczające wartości dopuszczalne należy wyróżnić kolorem i pogrubieniem czcionki oraz zamieścić odpowiednią informację w arkuszu spostrzeżeń.
- d) Wykonanie (w razie potrzeby) podstawowych badań i pomiarów takich, jak:
 - ostukiwanie młotkiem o masie 0,5 kg,
 - odkuwanie fragmentów skorodowanych warstw,
 - pomiar rozwartości rys,
 - obmiar uszkodzeń sprzętem pomiarowym.
- e) Zapewnienie sprzętu umożliwiającego dostęp do wszystkich elementów konstrukcji i wyposażenia obiektu.

- f) Wykonanie dokumentacji fotograficznej obiektu i uszkodzeń według wzoru 5a i 5b „Instrukcji 1”, zgodnie z pkt. 2.5.2. Wszystkie fotografie, wykonane w trakcie kontroli drogowego obiektu inżynierskiego, opatrzone muszą być datą zarejestrowaną przez aparat fotograficzny. W przeglądzie należy zamieszczać zdjęcia kolorowe i czytelne.

2.5.2. Dokumentacja fotograficzna

2.5.2.1. Dokumentacja fotograficzna zamieszczona w Protokole powinna obejmować:

a) Dla obiektu mostowego (most, wiadukt):

- Co najmniej jedną fotografię z widokiem obiektu z boku, obejmującą cały obiekt, a w przypadku gdy jest to niemożliwe odpowiednią ilość zdjęć ukazujących kompletną konstrukcję wraz ze skrzydłami. Należy opisać widoczną stronę obiektu (prawa/lewa) zgodnie z narastającym kilometrażem drogi.
- Co najmniej jedną fotografię z widokiem obiektu od góry, obejmującą całą szerokość obiektu i zewnętrzną krawędź pomostu, a w przypadku obiektów mostowych o konstrukcji sklepionej z nadsypką ukazującą nawierzchnię jezdni od miejsca jej przecięcia w rzucie pionowym z węzłowiem. Należy opisać widoczny kierunek poprzez podanie najbliższej miejscowości.
- Co najmniej jedną fotografię z widokiem obiektu od spodu, obejmującą spód konstrukcji nośnej, podpórę skrajną i podpórę pośrednią (jeśli występuje).
- Co najmniej jedną fotografię ukazującą od góry jedno z istniejących na obiekcie urządzeń dylatacyjnych (jeśli występują), obejmującą jak największy fragment elementu, a w przypadku urządzeń dylatacyjnych modułowych dodatkowo co najmniej jedno zdjęcie ukazujące rozwartość wybranych profili stalowych przy użyciu podziałki centymetrowej.
- Co najmniej jedną fotografię ukazującą z dołu jedno z istniejących na obiekcie urządzeń dylatacyjnych (jeśli występują), o ile konstrukcja obiektu pozwala na dostęp do urządzenia od spodu.
- Co najmniej jedną fotografię ukazującą łożysko stałe oraz co najmniej jedną fotografię ukazującą łożysko przesuwne oddalone najbardziej od łożyska stałego, obejmującą wskaźnik przesuwu na tym elemencie. W przypadku uszkodzenia wskaźnika należy zlecić w wykazie potrzeb wykonanie/naprawę odpowiednich elementów. W przypadku łożysk przekładkowych zdjęcia należy załączyć jeśli element jest widoczny.
- Co najmniej jedną fotografię zakotwienia cięgien w przęśle obiektu (jeśli występują) oraz co najmniej jedną fotografię zakotwienia cięgien w pylonie (jeśli występują).
- Zdjęcia uszkodzeń występujących na obiekcie wraz z opisem uszkodzenia, lokalizacją oraz prawdopodobną przyczyną wystąpienia (brak możliwości określenia przyczyny powstania nieprawidłowości powinien wiązać się z zaleceniem wykonania dalszych czynności kontrolnych tj. przegląd szczegółowy, ekspertyza).

b) Dla tuneli/przejęć podziemnych:

- Co najmniej jedną fotografię z widokiem obiektu od strony ściany czołowej (wlot), obejmującą cały element, a w przypadku gdy jest to niemożliwe odpowiednią ilość zdjęć ukazujących kompletną konstrukcję wraz ze skrzydłami. Należy opisać widoczną stronę obiektu.
- Co najmniej jedną fotografię z widokiem obiektu od strony ściany czołowej (wylot), obejmującą cały element, a w przypadku gdy jest to niemożliwe odpowiednią ilość

zdjęć ukazujących kompletną konstrukcję wraz ze skrzydłami. Należy opisać widoczną stronę obiektu.

- Co najmniej jedną fotografię z widokiem stropu/sklepienia kalotowego.
- Co najmniej jedną fotografię ukazujące wnętrze obiektu, funkcję komunikacyjną.
- Zdjęcia uszkodzeń występujących na obiekcie wraz z opisem uszkodzenia, lokalizacją oraz prawdopodobną przyczyną wystąpienia (brak możliwości określenia przyczyny powstania nieprawidłowości powinien wiązać się wykonania dalszych czynności kontrolnych tj. przegląd szczegółowy, ekspertyza).

2.5.2.2. Zaleca się aby w protokole zamieszczać 1 zdjęcie charakterystyczne dla każdego z rodzaju stwierdzonych nieprawidłowości na każdym z elementów konstrukcji i wyposażenia. Należy unikać zamieszczania w Protokole zdjęć powtarzających się uszkodzeń tego samego rodzaju.

2.5.2.3. W ramach przeglądu należy wykonać:

- a) Co najmniej jedną fotografię każdego urządzenia dylatacyjnego obejmującą jak największy fragment elementu. Na zdjęciach musi być pokazana rozwartość profili stalowych przy użyciu podziałki centymetrowej.
- b) Co najmniej jedną fotografię każdego łożyska z widocznym wskaźnikiem przemieszczeń
- c) Co najmniej jedną fotografię każdego uszkodzenia

Dokumentację fotograficzną należy zamieścić na nośniku cyfrowym zgodnie z pkt. 2.5.3 lit. g).

2.5.3. Dokumentacja przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego

a) Dokumentami stwierdzającymi wykonanie przeglądu rozszerzonego są:

- **„Protokół okresowej kontroli pięcioletniej – przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego”** stanowiący wzór nr 1a „Instrukcji 1”, wraz z załącznikami wg wzoru 5a i 5b oraz **„Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów”**, zgodnie ze wzorem nr 1b „Instrukcji 1”;
- **„Protokół okresowej kontroli pięcioletniej – przeglądu rozszerzonego tunelu/przejścia podziemnego”** stanowiący wzór nr 2a „Instrukcji 1”, wraz z załącznikami wg wzoru 5a i 5b oraz **„Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów”**, zgodnie ze wzorem nr 2b „Instrukcji 1”;

Zwane dalej Protokołami i Wykazami potrzeb

- b) Do protokołu należy dołączyć część opisową, która powinna zawierać krótkie i zwięzłe opisy stwierdzonych uszkodzeń oraz ich lokalizacji i częstotliwości występowania. W przypadku konieczności wprowadzenia komentarzy lub uwag do wnioskowanych zaleceń należy wypełnić ostatni wiersz części opisowej.
- c) Wykonawca zobowiązuje się opracować i dostarczyć Zamawiającemu dokumenty o których mowa powyżej dla każdego drogowego obiektu odrębnie.
- d) W protokole należy zamieścić opis wszystkich uszkodzeń i nieprawidłowości stwierdzonych w obiekcie i jego otoczeniu wraz z dokumentacją fotograficzną zgodnie z „Instrukcją 1”, „Instrukcją 2” i „Instrukcją 3” oraz ocenić przydatność obiektu do użytkowania zgodnie z „Instrukcją 2” lub „Instrukcją 3” .
- e) W przypadku występowania na obiekcie sieci, instalacji lub urządzeń, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych), których zarządcą jest Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, do Protokołu należy dołączyć protokoły przeglądów tych urządzeń, wykonane przez osoby do tego uprawnione, w zakresie odpowiadającym wymogom dla przeglądu pięcioletniego, zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego.

f) W Protokole należy dokonać analizy wyników przeglądu rozszerzonego. Analizę przeprowadza Kierownik Zespołu i zaleca podjęcie ewentualnych decyzji:

- zamknięcia obiektu dla ruchu,
- wprowadzenia ograniczeń prędkości ruchu, masy pojazdów, szerokości i wysokości skrajni, itp.,
- odpowiedniego oznakowania utrudnień ruchu i niebezpieczeństw,
- przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów,
- wykonania ekspertyzy wyszczególnionych elementów konstrukcji i wyposażenia lub całego obiektu inżynierskiego,
- wykonania prac porządkowych,

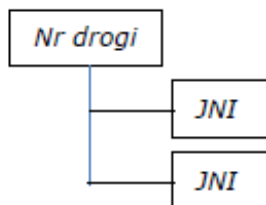
g) Dla każdego obiektu należy wykonać Protokoły oraz Wykazy potrzeb i przekazać Zamawiającemu:

- w formie drukowanej – 1 egzemplarz;
- w formie elektronicznej na nośniku pendrive – 1 szt. z wypełnionymi i podpisanymi formularzami (format PDF);
- w formie elektronicznej na nośniku pendrive – 1 szt. z wygenerowanymi plikami transmisji do programu ewidencyjnego SGM2009;

Każdy plik przeglądu rozszerzonego w formacie PDF, musi być oznaczony w następujący sposób: *JNI-ROK-pr.pdf*, gdzie w pozycji *JNI* należy wpisać właściwy

Jednolity Numer Inwentarzowy, a w pozycji *ROK* należy wpisać rok wykonania przeglądu w formacie 4-cyfrowym.

Pliki na nośniku cyfrowym należy umieszczać w odpowiednich katalogach i podkatalogach właściwych dla poszczególnych dróg i obiektów. Tytuły katalogów należy opisać numerem drogi i numerem JNI zgodnie następującym układem:



3. ZESPOŁY DO WYKONYWANIA PRZEGLĄDÓW ORAZ INNY PERSONEL

- 3.1.** Zamawiający wymaga aby zadanie wykonywane było przez **1 zespół liczący** co najmniej 2 osoby (Kierownik Zespołu – 1 osoba, Członek Zespołu – minimum 1 osoba).
- 3.2.** Wymaga się aby zespół był kierowany przez **Kierownika Zespołu** posiadającego odpowiednie kwalifikacje zgodnie z warunkami udziału w postępowaniu.
- 3.3.** W sprawach merytorycznych, dotyczących realizacji przeglądów w terenie oraz zawartości opracowań Zamawiający będzie się kontaktował wyłącznie z Kierownikiem Zespołu lub osobami przez niego upoważnionymi.
- 3.4.** Zamawiający wymaga obecności Kierownika Zespołu na przeglądach wykonywanych w terenie.
- 3.5.** Wykonawca zapewni odpowiedni personel do obsługi zwyżki, ustawienia rusztowań lub wykorzystania innego sprzętu, potrzebnego do realizacji przedmiotu Umowy.

4. SPRZĘT DO PRZEGLĄDÓW

- 4.1.** Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia we własnym zakresie niezbędnego sprzętu, wyszczególnionego w „Instrukcji 1”, w tym również:
- a)** Ubrań ochronnych.
 - b)** Pojazdów i oznakowania do wprowadzenia tymczasowej organizacji i zabezpieczenie ruchu na czas wykonania przeglądu.
 - c)** Pojazdów z wysięgnikami (podnośnikami) do zapewnienia dostępu do wszystkich elementów konstrukcji i wyposażenia na odległość 1m, a w przypadku obiektów, których inspekcja nie będzie możliwa z poziomu terenu pojazdów z wysięgnikami umożliwiającymi inspekcję spodu obiektu z poziomu jezdni (dotyczy przeglądów rozszerzonych).
 - d)** Aparatu fotograficznego cyfrowego z funkcją dodawania daty na wykonanych zdjęciach.
 - e)** Urządzeń optycznych (endoskopów) umożliwiających wykonanie dokumentacji fotograficznej miejsc trudnodostępnych.
- 4.2.** Wykonawca może dodatkowo stosować inny sprzęt wg własnego uznania, w tym drony. Zastosowany sprzęt nie może powodować uszkodzenia konstrukcji i wyposażenia obiektów oraz powodować zagrożenia dla osób postronnych. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne i zgodne z przepisami stosowanie sprzętu do przeglądów.

5. BHP W TRAKCIE WYKONYWANIA PRZEGLĄDÓW

- 5.1.** Wykonawca zapewni przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby uczestniczące w przeglądach po stronie Wykonawcy.
- 5.2.** Osoby wykonujące przeglądy muszą mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające do pracy na wysokości.
- 5.3.** Urządzenia wysięgnikowe muszą być sprawne technicznie, posiadać wymagane badania okresowe i eksploatacyjne, ich obsługa będzie zapewniona przez operatorów posiadających odpowiednie uprawnienia.
- 5.4.** W czasie wykonywania czynności w pobliżu linii kolejowych wymaga się ścisłego przestrzegania zaleceń i uzgodnień wydanych przez zarządców tych linii. Jeżeli wymagane są uzgodnienia imienne dla wejścia w teren linii kolejowej, Wykonawca wystąpi o nie we własnym imieniu do właściwego Zarządcy, a koszt ich uzyskania będzie stanowił koszt Wykonawcy.
- 5.5.** Prace w pasie drogowym „pod ruchem”.
- 5.5.1.** Przed przystąpieniem do prac wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca zapewni organizację i zabezpieczenie ruchu na czas wykonania przeglądu zgodnie ze schematami obowiązującymi w GDDKiA. W przypadku braku właściwego schematu wykonawca sporządzi projekt tymczasowej organizacji ruchu i uzgodni go w GDDKiA co najmniej 7 dni przed wykonaniem przeglądu w terenie.
- 5.5.2.** W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

5.5.3. W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

5.5.4. Wykonawca dokona zgłoszenia tymczasowej organizacji ruchu zgodnie o obowiązującymi w GDDKiA procedurami co najmniej 24 godziny przed jej wprowadzeniem.

5.6. Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym

5.6.1. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inventaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności. Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

6. KONTROLA ROBÓT PRZEZ ZAMAWIAJACEGO

6.1. Zamawiający zastrzega sobie prawo udziału w wybranych przez siebie przeglądach wykonywanych w terenie.

6.2. Zamawiający zastrzega sobie prawo udziału w przeglądach przedstawicieli wykonawców, którzy realizują na rzecz Zamawiającego usługi bieżącego utrzymania mostów i mają zagwarantowany udział w przeglądach w zawartych z Zamawiającym umowach.

6.3. W ramach realizacji przeglądów podstawowych i rozszerzonych Wykonawca zapewni Zamawiającemu możliwość przeprowadzenia kontroli prawidłowości wykonania przeglądu w terenie, w tym udostępnienie sprzętu umożliwiającego dostęp do wszystkich elementów konstrukcji w ramach przeglądu rozszerzonego.

7. ISTOTNE INFORMACJE DOTYCZĄCE REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

7.1. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę w czasie przeglądu konieczności podjęcia pilnych działań administracyjnych, zabezpieczających, naprawczych (np. zalecenia z trybem wykonania A, konieczność wykonania ekspertyzy, wprowadzenie ograniczeń ruchu), Wykonawca powiadomi o tym fakcie Zamawiającego w dniu przeprowadzenia przedmiotowego przeglądu w terenie.

7.2. Kierownik Zespołu zobowiązuje się do omówienia wyników przeglądów z Zamawiającym przed ich ostatecznym zatwierdzeniem w siedzibie Zamawiającego lub w transmisji internetowej „na żywo”, w terminie wskazanym przez Zamawiającego.

7.3. Wykonawca zobowiązuje się zapobiegać:

- a)** Wypadkom przy pracy, chorobom zawodowym.
- b)** Pożarom.
- c)** Uszkodzeniom urządzeń, instalacji, itp.

- d) Degradacji środowiska.
 - e) Powstaniu wykroczeń i przestępstw.
- 7.4.** Wykonawca nie zostaje upoważniony do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań wobec Zamawiającego w szczególności zobowiązań finansowych w imieniu GDDKiA. Wszystkie koszty związane z przeprowadzeniem przeglądu w tym koszty zajęcia terenu pasa drogowego dróg innych kategorii i kolejowego oraz koszty wyłączenia trakcji kolejowej pokrywa Wykonawca.
- 7.5.** Program SGM Lite.
- a) Wykonawca winien zapewnić system operacyjny obsługujący program SGM lite.
 - b) Udostępnione przez Zamawiającego oprogramowanie SGM lite służy jedynie do celów realizacji niniejszej umowy oraz udostępniane jest tylko na czas realizacji Umowy.
 - c) Wykonawca któremu udostępniony zostaje program SGM lite w celu realizacji niniejszej umowy nie może w żaden sposób przekazywać, kopiować, modyfikować oraz rozpowszechniać oprogramowania SGM lite w żadnej jego formie.
 - d) Wykonawca ani żaden z jego przedstawicieli nie może kopiować oraz ujawniać kodów licencyjnych dla oprogramowania SGM lite.
 - e) Wykonawca po zakończeniu umowy jest zobowiązany do usunięcia wszystkich kopii programu oraz kodów licencyjnych.

8. WERYFIKACJA PRZEGLĄDÓW

8.1. Zamawiający przeprowadzi weryfikację wg niżej wymienionych zasad:

a) Etap I - Weryfikacja wstępna.

Wykonawca w terminie do 2 miesięcy od daty podpisania Umowy dostarczy Zamawiającemu 8 szt. przeglądów (w tym min. 4 szt. przeglądów rozszerzonych) w wersji elektronicznej (format .pdf). Zamawiający w terminie do 10 dni od otrzymania ww. przeglądów przekaże Wykonawcy szczegółową listę stwierdzonych wad. Wykonawca w terminie do 5 dni od otrzymania uwag przekaże Zamawiającemu poprawioną wersję przeglądów w wersji elektronicznej (format .pdf). Stwierdzenie wad w przeglądach na Etapie I weryfikacji nie podlega karom umownym. Przeglądy przekazane w ramach weryfikacji wstępnej nie podlegają odbiorowi protokolarnemu.

b) Etap II - Weryfikacja częściowa.

Wykonawca w terminie do 4 miesięcy od daty podpisania Umowy dostarczy Zamawiającemu 50% szt. wszystkich do wykonania w ramach Umowy przeglądów wykonanych w ramach zadania zgodnych z wymaganiami OPZ. Zamawiający w terminie do 20 dni od otrzymania ww. przeglądów poinformuje Wykonawcę o stwierdzeniu lub braku wad w protokołach. W przypadku stwierdzenia wad w jednym z kontrolowanych protokołów Zamawiający przerwie ich weryfikację i poinformuje Wykonawcę o konieczności wniesienia poprawek. Wykonawca w terminie do 5 dni od otrzymania uwag przekaże Zamawiającemu poprawione protokoły. Przekazanie poprawionych dokumentów zostanie potwierdzone protokołem zdawczo -odbiorczym. Poprawione protokoły przeglądów podlegają weryfikacji na zasadach podanych powyżej.

c) Etap III – Weryfikacja końcowa pozostałych przeglądów.

Wykonawca w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania Umowy dostarczy Zamawiającemu komplet przeglądów zgodnych z wymaganiami OPZ. Zamawiający w terminie do 30 dni od otrzymania ww. przeglądów poinformuje Wykonawcę o stwierdzeniu lub braku wad w protokołach. W przypadku stwierdzenia wad w jednym z kontrolowanych protokołów Zamawiający przerwie ich weryfikację i poinformuje Wykonawcę o konieczności wniesienia poprawek. Wykonawca w terminie do 5 dni od otrzymania uwag przekaze Zamawiającemu poprawione protokoły. Przekazanie poprawionych dokumentów zostanie potwierdzone protokołem zdawczo - odbiorczym. Poprawione protokoły przeglądów podlegają weryfikacji na zasadach podanych powyżej. Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kar umownych Zamawiającemu za każdy dzień opóźnienia w przekazaniu prawidłowo wykonanych przeglądów, tj. za każdy dzień po upływie okresu 7 miesięcy od daty podpisania Umowy, do momentu sporządzenia protokołu odbioru końcowego.

9. MATERIAŁY UDOSTĘPNIONE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

9.1. Treść obowiązujących Instrukcji 1, 2 i 3 dostępna jest na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pod adresem:

<https://www.archiwum.gddkia.gov.pl/pl/a/6608/materiały-pomocnicze-do-pobrania>

9.2. Zamawiający po podpisaniu Umowy udostępni do wglądu posiadaną dokumentację obiektów objętych Umową, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu z Terenowym Inspektorem Mostowym lub pracownikiem Wydziału Mostów obsługującym dany Rejon.

9.3. Zamawiający udostępni Wykonawcy program SGM LITE.

10. PŁATNOŚCI

10.1. Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu protokołu odbioru końcowego prac przez Zamawiającego.

10.2. Płatność za wykonanie przeglądu obejmuje wszystkie czynności i koszty związane z realizacją przeglądu oraz wprowadzenie danych do SGM LITE w tym m.in.:

- dojazd na obiekt,
- zapewnienie odpowiedniego sprzętu do wykonywania przeglądów,
- oznakowanie, organizacja i zabezpieczenie ruchu,
- wejścia na tereny kolejowe wraz uzyskaniem niezbędnych pozwoleń i ewentualnym zamknięciem linii kolejowych,
- zapewnienie dostępu do konstrukcji,
- wykonanie dokumentacji fotograficznej,
- wydruk opracowań,
- wprowadzenie przeglądu do programu SGM LITE,
- utworzenie plików dla transmisji danych do programu SGM 2009,
- koszty wymaganych badań i pomiarów,
- koszty wyposażenia w środki ochrony BHP osób skierowanych do realizacji zamówienia,
- koszty materiałów biurowych i nośników elektronicznych związanych z opracowaniem przedmiotu zamówienia,

- koszty uzyskania przepustek granicznych umożliwiających dokonanie przeglądów zlokalizowanych na granicy państwowej (jeśli dotyczy).

10.3. Każda cena jednostkowa zawarta w ofercie powinna obejmować całkowity koszt wykonania danej pozycji przyjętej w Formularzu cenowym zgodnie z opisem pozycji w powyższych punktach.

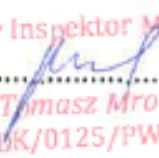
11. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Dz.U. z 2022 r. poz. 1518
2. Rozporządzenie MI z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom. Dz.U.2005.67.582.
3. Wzorce i Standardy – wytyczne rekomendowane dotyczące drogowych obiektów inżynierskich
4. „Instrukcja przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” wprowadzona Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku, w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich.
5. Instrukcja wyodrębniania elementów drogi na drogowym obiekcie mostowym oraz elementów drogi i torowisk kolejowych na drogowo - kolejowym obiekcie mostowym.
6. Zasady stosowania skali ocen punktowych tanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich. Część 1 i 2. Wydanie 2. Warszawa 2018 r. Stanowiące załączniki 1 i 2 do Zarządzenia nr 1 generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 r.
7. PN-EN 1337-10 Łożyska konstrukcyjne. Przeglądy i utrzymanie.

12.ZAŁĄCZNIKI DO OPZ

- a. Załącznik nr 1 do OPZ. Wykaz obiektów mostowych

Opracował:

Oddziałowy Inspektor Mostowy

 mgr inż. Tomasz Mroczek
 upr. bud. PBK/0125/PWOM/06

ZAŁĄCZNIK NR 1 - WYKAZ OBIEKTÓW MOSTOWYCH (MOSTY, WIADUKTY, TUNELE)

Wykonanie przeglądów podstawowych i rozszerzonych wybranych obiektów mostowych na drogach krajowych administrowanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie

Lp.	Droga	Km	JNI/JWP	Rodzaj drogowego obiektu inżynierskiego	Miejscowość	Uytuowanie	Długość obiektu	Liczba prześł lub w tunelach liczba naw [otworów]	Szerokość lub dla tunelu szer. tunelu/wysokość tunelu	Schemat statyczny	Rodzaj konstrukcji nośnej	Materiał konstrukcji dźwigarów	Sieci, instalacje, urządzenia stanowiące elementy obiektu - w zarządzie GDDKiA (Potrzeba wykonania protokołu z przeglądu-TAK/NIE)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A. MOSTY, WIADUKTY													
Autostrada A4													
1	A4	0+352	35006352	most	Lipie	w ciągu drogi	78,78	3	9,00	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi prześła	beton sprężony	
2	A4	0+712	35006355	most	Mrowla	w ciągu drogi	22,45	1	9,00	belkowy swobodnie podparty bez	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi prześła	beton sprężony	
3	A4	0+330	35006337	wiadukt	Brzeźnica	nad drogą	9,40	1	88,46	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
4	A4	537+474	35006028	wiadukt	Brzeźnica	nad drogą	68,00	2	52,97	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
5	A4	538+026	35006010	wiadukt	Brzeźnica	w ciągu drogi	14,00	1	21,89	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
6	A4	538+026	35006011	wiadukt	Brzeźnica	w ciągu drogi	14,00	1	21,89	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
7	A4	539+828	35006023	wiadukt	Brzeźnica	nad drogą	83,50	2	10,75	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
8	A4	540+174	35006038	most	Paszczyzna	w ciągu drogi	298,40	10	18,45	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
9	A4	540+174	35006039	most	Paszczyzna	w ciągu drogi	298,40	10	20,71	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
10	A4	541+647	35006173	wiadukt	Paszczyzna	nad drogą	69,50	2	9,53	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
11	A4	543+930	35006186	wiadukt	Skrzyszów	nad drogą	65,60	2	9,45	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
12	A4	544+817	35006187	wiadukt	Skrzyszów	nad drogą	65,60	2	9,45	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
13	A4	545+196	35006036	most	Ostrów	w ciągu drogi	16,10	1	19,70	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
14	A4	545+196	35006037	most	Ostrów	w ciągu drogi	16,10	1	19,70	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
15	A4	546+087	35006006	wiadukt	Ostrów	w ciągu drogi	11,50	1	21,31	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
16	A4	546+087	35006007	wiadukt	Ostrów	w ciągu drogi	11,50	1	21,31	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
17	A4	546+621	35006008	wiadukt	Ostrów	w ciągu drogi	16,10	1	22,40	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
18	A4	546+621	35006009	wiadukt	Ostrów	w ciągu drogi	16,10	1	22,40	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
19	A4	548+090	35006012	wiadukt	Kozodrza	w ciągu drogi	11,50	1	25,80	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
20	A4	548+090	35006013	wiadukt	Kozodrza	w ciągu drogi	11,50	1	25,80	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
21	A4	549+065	35006033	wiadukt	Kozodrza	w ciągu drogi	14,00	1	21,20	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
22	A4	549+065	35006054	wiadukt	Kozodrza	w ciągu drogi	14,00	1	21,20	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
23	A4	549+424	35006040	wiadukt	Borek Mały	w ciągu drogi	9,40	1	21,20	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
24	A4	549+424	35006041	wiadukt	Borek Mały	w ciągu drogi	9,40	1	21,20	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
25	A4	549+791	35006014	wiadukt	Borek Mały	w ciągu drogi	11,50	1	20,70	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
26	A4	549+792	35006015	wiadukt	Borek Mały	w ciągu drogi	11,50	1	20,70	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
27	A4	551+781	35006342	wiadukt	Borek Wielki	w ciągu łącznicy	73,40	1	11,41	łukowy bezprzegubowy jazda dołem	inne	stal	
28	A4	551+793	35006343	wiadukt	Borek Wielki	w ciągu łącznicy	73,40	1	11,41	łukowy bezprzegubowy jazda dołem	inne	stal	
29	A4	552+203	35006031	wiadukt	Borek Wielki	nad drogą	83,50	2	11,75	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
30	A4	553+361	35006016	wiadukt	Boreczek	w ciągu drogi	18,80	1	22,40	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
31	A4	553+365	35006017	wiadukt	Boreczek	w ciągu drogi	18,80	1	22,40	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
32	A4	554+546	35006151	most	Boreczek	w ciągu drogi	20,00	1	22,50	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
33	A4	554+552	35006152	most	Boreczek	w ciągu drogi	20,00	1	22,50	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
34	A4	554+957	35006018	wiadukt	Wolica Piaskowa	w ciągu drogi	21,00	1	20,45	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
35	A4	554+957	35006019	wiadukt	Wolica Piaskowa	w ciągu drogi	21,00	1	20,45	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
36	A4	555+514	35006029	wiadukt	Wolica Piaskowa	nad drogą	118,70	4	95,78	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
37	A4	555+984	35006154	most	Czarna Sędziszowska	w ciągu drogi	14,00	1	25,40	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
38	A4	555+994	35006153	most	Czarna Sędziszowska	w ciągu drogi	14,00	1	25,40	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
39	A4	556+825	35006032	wiadukt	Czarna Sędziszowska	nad drogą	65,60	2	10,28	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
40	A4	557+620	35006020	wiadukt	Czarna Sędziszowska	w ciągu drogi	16,10	1	23,60	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
41	A4	557+626	35006021	wiadukt	Czarna Sędziszowska	w ciągu drogi	16,10	1	23,60	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
42	A4	558+314	35006042	wiadukt	Czarna Sędziszowska	w ciągu drogi	9,40	1	23,71	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	

43	A4	558+314	35006043	wiadukt	Czarna Sędziszowska	w ciągu drogi	9,40	1	22,80	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
44	A4	559+969	35006193	wiadukt	Czarna Sędziszowska	nad drogą	65,60	2	9,53	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
45	A4	561+449	35006030	wiadukt	Bratkowice	nad drogą	59,40	2	52,97	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
46	A4	562+986	35006194	wiadukt	Bratkowice	nad drogą	65,60	2	9,45	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
47	A4	563+652	35006155	wiadukt	Bratkowice	w ciągu drogi	14,00	1	20,30	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
48	A4	563+652	35006156	wiadukt	Bratkowice	w ciągu drogi	14,00	1	20,30	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
49	A4	564+555	35006157	wiadukt	Bratkowice	w ciągu drogi	20,50	1	25,00	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
50	A4	564+559	35006158	wiadukt	Bratkowice	w ciągu drogi	20,50	1	25,00	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
51	A4	565+890	35006185	wiadukt	Bratkowice	nad drogą	59,60	2	10,58	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
52	A4	566+645	35006024	wiadukt	Bratkowice	w ciągu drogi	11,50	1	24,50	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
53	A4	566+653	35006025	wiadukt	Bratkowice	w ciągu drogi	11,50	1	24,50	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
54	A4	567+675	35006159	most	Bratkowice	w ciągu drogi	18,80	1	26,00	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
55	A4	567+675	35006160	most	Bratkowice	w ciągu drogi	18,80	1	23,00	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
56	A4	568+709	35006026	wiadukt	Bratkowice	w ciągu drogi	18,80	1	21,40	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
57	A4	568+712	35006027	wiadukt	Bratkowice	w ciągu drogi	18,80	1	21,40	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
58	A4	569+853	35006195	wiadukt	Mrowla	nad drogą	65,60	2	9,45	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
59	A4	570+498	35006357	wiadukt	Mrowla	w ciągu łącznicy	61,00	1	18,20	łukowy bezprzegubowy jazda dołem	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
60	A4	570+936	35008150	wiadukt	Mrowla	nad drogą	103,30	4	14,44	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
61	A4	570+969	35008151	wiadukt	Mrowla	nad drogą	103,30	4	14,44	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
62	A4	571+342	35006244	most	Lipie	w ciągu drogi	78,78	3	17,47	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi przęsla	beton sprężony	
63	A4	571+352	35006243	most	Lipie	w ciągu drogi	78,78	3	17,47	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi przęsla	beton sprężony	
64	A4	571+724	35006167	most	Mrowla	w ciągu drogi	22,45	1	17,47	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi przęsla	beton sprężony	
65	A4	571+729	35006168	most	Mrowla	w ciągu drogi	22,45	1	17,47	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi przęsla	beton sprężony	
66	A4	572+150	35006169	wiadukt	Rogoźnica	w ciągu drogi	30,24	2	17,47	ramowy bez wsporników inny	plyt.pref.z bet.plyta monol.zesp.z pref.o ksz.t.leowym odwroc.	beton sprężony	
67	A4	572+150	35006170	wiadukt	Rogoźnica	w ciągu drogi	30,24	2	17,47	ramowy bez wsporników inny	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi przęsla	beton sprężony	
68	A4	574+354	35005762	wiadukt	Rudna Mała	w ciągu drogi	138,41	5	19,10	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnośc.pref.o st.rw.do osi przęsla z płytą monolityczną	beton sprężony	
69	A4	574+354	35005763	wiadukt	Rudna Mała	w ciągu drogi	138,41	5	19,10	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnośc.pref.o st.rw.do osi przęsla z płytą monolityczną	beton sprężony	
70	A4	576+154	35003553	wiadukt	Zaczernie	nad drogą	86,56	4	10,20	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnośc.pref.o st.rw.do osi przęsla z płytą monolityczną	beton sprężony	
71	A4	578+024	35003360	wiadukt	Zaczernie	nad drogą	86,66	4	12,20	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnośc.pref.o st.rw.do osi przęsla z płytą monolityczną	beton sprężony	
72	A4	578+308	35003361	most	Zaczernie	w ciągu drogi	48,10	3	17,60	belkowy ciągły bez wspornika	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
73	A4	578+308	35003362	most	Zaczernie	w ciągu drogi	48,10	3	17,60	belkowy ciągły bez wspornika	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	NIE Instalacja łączności autostradowej
74	A4	579+780	35003363	wiadukt	Jasionka	w ciągu drogi	37,26	2	17,60	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnośc.pref.o st.rw.do osi przęsla z płytą monolityczną	beton sprężony	NIE Instalacja oświetlenia ulicznego
75	A4	579+780	35003364	wiadukt	Jasionka	w ciągu drogi	37,26	2	17,60	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnośc.pref.o st.rw.do osi przęsla z płytą monolityczną	beton sprężony	NIE Instalacja łączności autostradowej, instalacja oświetlenia ulicznego
76	A4	579+943	35003365	most	Nowa Wieś	w ciągu drogi	512,00	9	19,10	belkowy ciągły bez wspornika	belkowa skrzynkowa lub powłok.jednokomorowa	beton sprężony	NIE Instalacja oświetlenia ulicznego
77	A4	579+943	35003366	most	Nowa Wieś	w ciągu drogi	512,00	9	19,10	belkowy ciągły bez wspornika	belkowa skrzynkowa lub powłok.jednokomorowa	beton sprężony	NIE Instalacja łączności autostradowej, instalacja oświetlenia ulicznego
78	A4	580+694	35003367	wiadukt	Nowa Wieś	w ciągu łącznicy	98,70	4	8,20	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnośc.pref.o st.rw.do osi przęsla z płytą monolityczną	beton sprężony	NIE Instalacja oświetlenia ulicznego
79	A4	580+694	35003368	wiadukt	Nowa Wieś	w ciągu łącznicy	98,70	4	8,20	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnośc.pref.o st.rw.do osi przęsla z płytą monolityczną	beton sprężony	NIE Instalacja oświetlenia ulicznego
80	A4	580+868	35003369	wiadukt	Terliczka	nad drogą	98,70	4	12,85	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnośc.pref.o st.rw.do osi przęsla z płytą monolityczną	beton sprężony	NIE Instalacja oświetlenia ulicznego
81	A4	580+868	35003370	wiadukt	Terliczka	nad drogą	98,70	4	12,20	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnośc.pref.o st.rw.do osi przęsla z płytą monolityczną	beton sprężony	NIE Instalacja oświetlenia ulicznego
82	A4	581+624	35011309	wiadukt	Terliczka	w ciągu drogi	32,98	1	17,55	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
83	A4	581+636	35011308	wiadukt	Terliczka	w ciągu drogi	32,98	1	17,55	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
84	A4	583+606	35011310	wiadukt	Łąka	nad drogą	61,28	2	11,20	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
85	A4	584+882	35011311	wiadukt	Łąka	w ciągu drogi	7,20	1	16,99	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
86	A4	584+882	35011312	wiadukt	Łąka	w ciągu drogi	7,20	1	16,99	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	

87	A4	586+065	35011313	wiadukt	Łukawiec	nad drogą	61,20	2	9,70	belkowy ciągły bez wspornika	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton sprężony	
88	A4	588+729	35011314	wiadukt	Czarna	nad drogą	61,20	2	9,95	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
89	A4	589+773	35011315	most	Krzemienica	w ciągu drogi	63,40	3	17,55	ramowy bez wsporników inny	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	NIE Oświetlenie uliczne
90	A4	589+773	35011316	most	Krzemienica	w ciągu drogi	63,40	3	17,55	ramowy bez wsporników inny	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	NIE Oświetlenie uliczne
91	A4	591+248	35011318	most	Łańcut	w ciągu drogi	24,69	1	20,85	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
92	A4	591+250	35011317	most	Łańcut	w ciągu drogi	24,69	1	17,55	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
93	A4	591+818	35011319	wiadukt	Wola Mała	nad drogą	85,00	3	12,40	ramowy bez wsporników inny	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
94	A4	592+786	35011320	wiadukt	Wola Mała	w ciągu łącznicy	85,00	3	9,85	ramowy bez wsporników inny	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	NIE Oświetlenie uliczne
95	A4	592+796	35011800	wiadukt	Wola Mała	w ciągu łącznicy	85,00	3	9,90	ramowy bez wsporników inny	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	NIE Oświetlenie uliczne
96	A4	593+347	35011321	wiadukt	Wola Dalsza	w ciągu drogi	37,30	1	17,55	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	NIE Oświetlenie uliczne
97	A4	593+347	35011322	wiadukt	Wola Dalsza	w ciągu drogi	37,30	1	17,55	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	NIE Oświetlenie uliczne
98	A4	593+808	35011324	wiadukt	Wola Dalsza	w ciągu drogi	12,10	1	19,26	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
99	A4	593+815	35011323	wiadukt	Wola Dalsza	w ciągu drogi	12,10	1	17,61	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
100	A4	595+158	35011325	most	Wola Dalsza	w ciągu drogi	94,00	3	17,55	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
101	A4	595+158	35011326	most	Wola Dalsza	w ciągu drogi	94,00	3	17,55	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
102	A4	596+981	35011328	most	Wola Dalsza	w ciągu drogi	61,00	3	17,30	ramowy bez wsporników inny	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
103	A4	596+987	35011327	most	Wola Dalsza	w ciągu drogi	61,00	3	16,95	ramowy bez wsporników inny	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
104	A4	597+178	35011329	wiadukt	Dębina	w ciągu drogi	17,28	1	16,95	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
105	A4	597+180	35011330	wiadukt	Dębina	w ciągu drogi	17,28	1	17,30	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
106	A4	598+585	35011332	wiadukt	Wola Dalsza	w ciągu drogi	9,85	1	41,10	ramowy inny	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
107	A4	599+542	35011334	most	Białobrzegi	w ciągu drogi	212,04	3	17,55	belkowy ciągły bez wspornika	belkowa skrzynkowa lub powłok jednokomorowa	stal	
108	A4	599+546	35011333	most	Białobrzegi	w ciągu drogi	212,04	3	18,95	belkowy ciągły bez wspornika	belkowa skrzynkowa lub powłok jednokomorowa	stal	
109	A4	600+187	35011336	most	Białobrzegi	w ciągu drogi	43,88	1	17,55	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
110	A4	600+195	35011335	most	Białobrzegi	w ciągu drogi	43,88	1	18,41	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
111	A4	601+261	35011337	wiadukt	Białobrzegi	nad drogą	61,20	2	10,10	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
112	A4	603+458	35011339	wiadukt	Białobrzegi	w ciągu drogi	10,60	1	40,00	ramowy inny	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
113	A4	604+422	35011340	wiadukt	Korniaków	nad drogą	61,20	2	10,10	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
114	A4	605+490	35011341	wiadukt	Budy Łańcuckie	nad drogą	61,20	2	10,10	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
115	A4	605+932	35011342	wiadukt	Budy Łańcuckie	w ciągu drogi	7,20	1	18,49	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	NIE Oświetlenie uliczne
116	A4	605+932	35011343	wiadukt	Budy Łańcuckie	w ciągu drogi	7,20	1	17,90	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	NIE Oświetlenie uliczne
117	A4	606+963	35011344	wiadukt	Budy Łańcuckie	nad drogą	98,00	3	9,60	ramowy bez wsporników inny	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
118	A4	607+332	35011345	wiadukt	Budy Łańcuckie	w ciągu drogi	7,20	1	16,99	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
119	A4	607+332	35011346	wiadukt	Budy Łańcuckie	w ciągu drogi	7,20	1	16,99	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
120	A4	607+990	35011347	wiadukt	Budy Łańcuckie	w ciągu drogi	7,20	1	16,99	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
121	A4	607+990	35011348	wiadukt	Budy Łańcuckie	w ciągu drogi	7,20	1	16,99	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
122	A4	608+726	35011350	most	Świętoniowa	w ciągu drogi	212,32	3	17,55	belkowy ciągły bez wspornika	belkowa skrzynkowa lub powłok jednokomorowa	stal	
123	A4	608+737	35011349	most	Świętoniowa	w ciągu drogi	212,32	3	17,55	belkowy ciągły bez wspornika	belkowa skrzynkowa lub powłok jednokomorowa	stal	
124	A4	611+656	35011354	wiadukt	Gorliczyna	w ciągu drogi	10,60	1	41,35	ramowy inny	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	NIE Oświetlenie uliczne
125	A4	612+392	35011355	wiadukt	Gorliczyna	w ciągu łącznicy	66,24	2	9,45	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	NIE Oświetlenie uliczne
126	A4	612+402	35011806	wiadukt	Gorliczyna	w ciągu łącznicy	66,24	2	9,45	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	NIE Oświetlenie uliczne
127	A4	612+713	35011356	wiadukt	Gorliczyna	nad drogą	76,80	1	14,20	łukowy bezprzegubowy jazda pośrednia	inne	stal	

128	A4	613+116	35011357	most	Gorliczyna	w ciągu drogi	562,30	13	18,46	belkowy ciągły bez wspornika	belkowa skrzynkowa lub powłok jednokomorowa	stal	
129	A4	613+139	35011358	most	Gorliczyna	w ciągu drogi	543,80	13	18,55	belkowy ciągły bez wspornika	belkowa skrzynkowa lub powłok jednokomorowa	stal	
130	A4	614+320	35011360	wiadukt	Przeworsk	w ciągu drogi	107,80	1	18,20	lukowy bezprzegubowy jazda dołem	inne	stal	
131	A4	614+325	35011359	wiadukt	Przeworsk	w ciągu drogi	107,80	1	18,20	lukowy bezprzegubowy jazda dołem	inne	stal	
132	A4	615+836	35011361	wiadukt	Chałupki	w ciągu drogi	18,93	1	17,55	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
133	A4	615+842	35011362	wiadukt	Chałupki	w ciągu drogi	18,93	1	17,55	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
134	A4	616+280	35011363	most	Chałupki	w ciągu drogi	19,22	1	16,99	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
135	A4	616+284	35011364	most	Chałupki	w ciągu drogi	19,22	1	16,99	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
136	A4	617+933	35011365	wiadukt	Rozbórz	nad drogą	85,00	3	9,60	ramowy bez wsporników inny	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
137	A4	618+710	35011367	wiadukt	Rozbórz	w ciągu drogi	30,74	1	16,95	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
138	A4	618+728	35011366	wiadukt	Rozbórz	w ciągu drogi	30,74	1	16,95	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
139	A4	619+293	35011369	wiadukt	Rozbórz	w ciągu drogi	122,60	1	19,25	lukowy bezprzegubowy jazda dołem	inne	stal	
140	A4	619+313	35011368	wiadukt	Rozbórz	w ciągu drogi	122,60	1	20,15	lukowy bezprzegubowy jazda dołem	inne	stal	
141	A4	620+897	35011370	wiadukt	Mirocin	nad drogą	61,24	2	9,10	belkowy ciągły bez wspornika	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton sprężony	
142	A4	621+620	35011487	wiadukt	Mirocin	w ciągu łącznicy	61,24	2	9,45	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
143	A4	621+630	35011801	wiadukt	Mirocin	w ciągu łącznicy	61,24	2	9,45	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
144	A4	622+150	35011804	wiadukt	Mirocin	w ciągu łącznicy	26,58	1	19,87	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton sprężony	
145	A4	622+150	35011805	wiadukt	Mirocin	w ciągu łącznicy	26,54	1	16,56	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton sprężony	
146	A4	622+151	35011489	wiadukt	Mirocin	w ciągu drogi	60,58	1	16,95	ramowy bez wsporników dwuprzegubowy	belka pełnościenna blachownicowa	stal	
147	A4	622+162	35011488	wiadukt	Mirocin	w ciągu drogi	60,58	1	16,95	ramowy bez wsporników dwuprzegubowy	belka pełnościenna blachownicowa	stal	
148	A4	622+180	35011802	wiadukt	Mirocin	nad drogą	31,35	1	13,64	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
149	A4	622+180	35011803	wiadukt	Mirocin	nad drogą	31,35	1	11,49	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
150	A4	623+440	35006547	wiadukt	Ożańsk	nad drogą	61,26	2	12,10	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi przęsła	beton sprężony	
151	A4	625+660	35006548	wiadukt	Ożańsk	nad drogą	61,24	2	10,50	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi przęsła	beton sprężony	
152	A4	626+960	35006549	wiadukt	Szczytna	nad drogą	61,26	2	12,10	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi przęsła	beton sprężony	
153	A4	627+575	35006550	wiadukt	Cieszaczin Wielki	w ciągu drogi	18,20	1	18,75	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyt.pref.z bet.plyta monol.zesp.z pref.o ksz.teowym odwróc.	beton sprężony	
154	A4	627+575	35006551	wiadukt	Cieszaczin Wielki	w ciągu drogi	18,20	1	18,75	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyt.pref.z bet.plyta monol.zesp.z pref.o ksz.teowym odwróc.	beton sprężony	
155	A4	628+892	35006552	wiadukt	Pawłosiów	w ciągu drogi	24,30	1	17,25	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi przęsła	beton sprężony	
156	A4	628+892	35006553	wiadukt	Pawłosiów	w ciągu drogi	24,30	1	17,25	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi przęsła	beton sprężony	
157	A4	630+879	35006555	wiadukt	Pawłosiów	w ciągu drogi	27,33	1	17,64	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi przęsła	beton sprężony	
158	A4	630+889	35006554	wiadukt	Pawłosiów	w ciągu drogi	27,33	1	17,64	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi przęsła	beton sprężony	
159	A4	631+477	35006556	wiadukt	Pawłosiów	w ciągu łącznicy	72,60	1	19,90	lukowy bezprzegubowy jazda dołem	inne	stal	
160	A4	631+950	35006557	wiadukt	Jankowice	w ciągu drogi	18,20	1	19,47	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyt.pref.z bet.plyta monol.zesp.z pref.o ksz.teowym odwróc.	beton sprężony	
161	A4	631+950	35006558	wiadukt	Jankowice	w ciągu drogi	18,20	1	18,75	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyt.pref.z bet.plyta monol.zesp.z pref.o ksz.teowym odwróc.	beton sprężony	
162	A4	632+564	35006559	wiadukt	Jankowice	w ciągu drogi	18,20	1	18,88	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyt.pref.z bet.plyta monol.zesp.z pref.o ksz.teowym odwróc.	beton sprężony	
163	A4	632+564	35006560	wiadukt	Jankowice	w ciągu drogi	18,20	1	17,30	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyt.pref.z bet.plyta monol.zesp.z pref.o ksz.teowym odwróc.	beton sprężony	
164	A4	634+018	35006628	wiadukt	Chłopice	w ciągu drogi	27,50	1	17,30	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi przęsła	beton sprężony	
165	A4	634+028	35006627	wiadukt	Chłopice	w ciągu drogi	27,50	1	19,46	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi przęsła	beton sprężony	
166	A4	635+020	35006629	wiadukt	Chłopice	nad drogą	113,00	3	12,10	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
167	A4	635+259	35006630	most	Chłopice	w ciągu drogi	33,90	1	17,64	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
168	A4	635+259	35006633	most	Chłopice	w ciągu drogi	33,90	1	19,41	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	

169	A4	637+310	35006631	wiadukt	Dobkowice	w ciągu drogi	18,20	1	17,25	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyt.pref.z bet.plyta monol.zesp.z pref.o kształt.teowym odwróc.	beton sprężony	
170	A4	637+310	35006632	wiadukt	Dobkowice	w ciągu drogi	18,20	1	17,25	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyt.pref.z bet.plyta monol.zesp.z pref.o kształt.teowym odwróc.	beton sprężony	
171	A4	638+842	35006634	wiadukt	Dobkowice	nad drogą	61,24	2	9,94	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
172	A4	639+750	35006635	most	Zamiechów	w ciągu drogi	163,80	3	18,80	belkowy ciągły bez wspornika	belkowa skrzynkowa lub powłok.jednokomorowa	stal	
173	A4	639+750	35006636	most	Zamiechów	w ciągu drogi	163,80	3	17,25	belkowy ciągły bez wspornika	belkowa skrzynkowa lub powłok.jednokomorowa	stal	
174	A4	641+038	35006637	wiadukt	Zamiechów	nad drogą	70,34	2	12,10	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
175	A4	642+415	35006638	wiadukt	Kaszycze	w ciągu drogi	18,68	1	18,75	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyt.pref.z bet.plyta monol.zesp.z pref.o kształt.teowym odwróc.	beton sprężony	
176	A4	642+434	35006639	wiadukt	Kaszycze	w ciągu drogi	18,68	1	18,75	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyt.pref.z bet.plyta monol.zesp.z pref.o kształt.teowym odwróc.	beton sprężony	
177	A4	644+109	35006640	most	Zabłotce	w ciągu drogi	109,76	3	17,25	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
178	A4	644+139	35006641	most	Zabłotce	w ciągu drogi	109,76	3	17,25	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
179	A4	645+116	35006642	most	Skołoszów	w ciągu drogi	206,00	3	17,25	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
180	A4	645+116	35006643	most	Skołoszów	w ciągu drogi	206,00	3	17,25	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
181	A4	1+162	35006647	wiadukt	Skołoszów	w ciągu łącznicy	21,30	1	13,81	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
182	A4	1+300	35006649	wiadukt	Skołoszów	w ciągu łącznicy	59,00	3	9,10	ramowy inny	belki pełnościenne monolityczne	beton zbrojony	
183	A4	0+470	35006650	wiadukt	Skołoszów	w ciągu łącznicy	59,00	3	9,10	ramowy bez wsporników dwuprzegubowy	belki pełnościenne monolityczne	beton zbrojony	
184	A4	0+623	35006648	wiadukt	Skołoszów	w ciągu łącznicy	21,30	1	15,76	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
185	A4	646+129	35006644	wiadukt	Skołoszów	nad drogą	72,60	1	19,90	lukowy bezprzegubowy jazda dołem	inne	stal	
186	A4	646+725	35006645	wiadukt	Skołoszów	w ciągu drogi	40,92	1	17,25	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
187	A4	646+725	35006646	wiadukt	Skołoszów	w ciągu drogi	40,92	1	18,64	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
188	A4	648+068	35006651	wiadukt	Zadąbrowie	w ciągu drogi	30,68	2	17,98	belkowy ciągły bez wspornika	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
189	A4	648+068	35006652	wiadukt	Zadąbrowie	w ciągu drogi	30,68	2	17,98	belkowy ciągły bez wspornika	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
190	A4	648+744	35006653	wiadukt	Zadąbrowie	w ciągu drogi	68,30	3	18,36	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi prześła	beton zbrojony	
191	A4	648+744	35006654	wiadukt	Zadąbrowie	w ciągu drogi	68,30	3	18,36	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi prześła	beton zbrojony	
192	A4	649+821	35006655	wiadukt	Święte	nad drogą	61,20	2	12,20	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
193	A4	650+789	35006656	most	Święte	w ciągu drogi	152,00	1	22,21	lukowy bezprzegubowy jazda dołem	inne	stal	
194	A4	650+789	35006657	most	Święte	w ciągu drogi	152,00	1	22,21	lukowy bezprzegubowy jazda dołem	inne	stal	
195	A4	652+269	35006658	wiadukt	Grabowiec	nad drogą	67,20	2	10,60	belkowy ciągły inny	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
196	A4	653+084	35006659	wiadukt	Nienowice	nad drogą	69,20	2	10,00	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
197	A4	653+883	35006660	most	Chałupki Nienowickie	w ciągu drogi	145,74	4	17,94	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
198	A4	653+893	35006661	most	Chałupki Nienowickie	w ciągu drogi	145,74	4	17,99	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
199	A4	654+418	35006662	wiadukt	Chałupki Nienowickie	nad drogą	69,20	2	11,00	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
200	A4	654+957	35006663	most	Nienowice	w ciągu drogi	248,50	4	17,96	belkowy ciągły bez wspornika	belki walcowane	stal	
201	A4	654+957	35006664	most	Nienowice	w ciągu drogi	248,50	4	19,11	belkowy ciągły bez wspornika	belki walcowane	stal	
202	A4	655+913	35006665	wiadukt	Nienowice	nad drogą	61,20	2	10,60	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
203	A4	656+920	35006667	wiadukt	Nienowice	w ciągu drogi	22,06	1	18,37	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
204	A4	656+925	35006666	wiadukt	Nienowice	w ciągu drogi	22,02	1	17,25	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
205	A4	657+434	35006668	wiadukt	Nienowice	w ciągu drogi	30,68	2	19,11	belkowy ciągły bez wspornika	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
206	A4	657+434	35006669	wiadukt	Nienowice	w ciągu drogi	30,68	2	17,99	belkowy ciągły bez wspornika	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
207	A4	660+196	35006670	wiadukt	Hruszowice	nad drogą	67,20	2	12,20	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
208	A4	661+861	35006671	wiadukt	Chotyńc	nad drogą	67,20	2	10,60	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
209	A4	663+500	35006672	wiadukt	Załawie	nad drogą	67,20	2	10,00	belkowy ciągły bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	

210	A4	664+240	35006673	most	Buczyna	w ciągu drogi	18,20	1	17,98	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
211	A4	664+240	35006674	most	Buczyna	w ciągu drogi	18,20	1	17,98	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
212	A4	665+487	35006675	most	Korczowa	w ciągu drogi	183,00	6	22,80	belkowy ciagly bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
213	A4	665+487	35006676	most	Korczowa	w ciągu drogi	183,00	6	19,34	belkowy ciagly bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
214	A4	665+977	35006677	wiadukt	Korczowa	w ciągu drogi	37,26	2	20,54	belkowy ciagly bez wspornika	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi przęśła	beton zbrojony	
215	A4	665+982	35006678	wiadukt	Korczowa	w ciągu drogi	37,26	2	18,66	belkowy ciagly bez wspornika	belki pełnościenne pref.o st.prostop.do osi przęśła	beton zbrojony	
216	A4	666+682	35006680	wiadukt	Korczowa	w ciągu drogi	18,96	1	17,98	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
217	A4	666+686	35006679	wiadukt	Korczowa	w ciągu drogi	18,96	1	19,48	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
218	A4	667+707	35006681	wiadukt	Korczowa	nad drogą	61,20	2	12,90	belkowy ciagly bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
Droga ekspresowa S19													
219	S19	464+773	35003351	widukt	Jasionka	w ciągu drogi	166,20	6	14,90	belkowy ciagly	belki pełnościenne pref.	beton sprężony	
220	S19	464+773	35003352	widukt	Jasionka	w ciągu drogi	166,20	6	14,90	belkowy ciagly	belki pełnościenne pref.	beton sprężony	
221	S19	465+754	35003312	most	Jasionka	w ciągu drogi	122,00	3	12,85	belkowy ciagly	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
222	S19	465+754	35003313	most	Jasionka	w ciągu drogi	122,00	3	12,85	belkowy ciagly	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
223	S19	467+034	35003344	widukt	Terliczka	w ciągu drogi	11,60	1	15,88	ramowy bez wsporników	plyta monolityczna	beton zbrojony	
224	S19	467+034	35003345	widukt	Terliczka	w ciągu drogi	11,60	1	15,88	ramowy bez wsporników	plyta monolityczna	beton zbrojony	
225	S19	467+665	35008325	widukt	Mrowla	w ciągu drogi	36,70	2	12,46	ramowy bez wsporników	plyta pref. z belek typ Kuian	beton sprężony	
226	S19	467+665	35008324	widukt	Mrowla	w ciągu drogi	36,70	2	14,46	ramowy bez wsporników	plyta pref. z belek typ Kuian	beton sprężony	
227	S19	467+915	35006209	widukt	Mrowla	w ciągu drogi	12,40	1	14,46	ramowy bez wsporników	plyta pref. z belek typ Kuian	beton sprężony	
228	S19	467+915	35006210	widukt	Mrowla	w ciągu drogi	13,40	1	15,33	ramowy bez wsporników	plyta pref. z belek typ Kuian	beton sprężony	
229	S19	468+355	35012506	widukt	Mrowla	w ciągu drogi	11,20	1	30,60	lukowy inny	gruntowo-powłokowa	stal	
230	S19	469+056	35006197	most	Rudna Wielka	w ciągu drogi	27,19	1	12,40	ramowy bez wsporników	plyta monolityczna	beton zbrojony	
231	S19	469+058	35006196	most	Rudna Wielka	w ciągu drogi	27,19	1	12,40	ramowy bez wsporników	plyta monolityczna	beton zbrojony	
232	S19	469+387	35006208	widukt	Rudna Wielka	nad drogą	51,06	1	16,28	lukowy bezprzegubowy	plyta betonowa monolityczna z lukiem stalowym	stal	
233	S19	470+141	35006356	widukt	Rudna Wielka	nad drogą	44,32	1	10,85	ramowy bez wsporników	belka pełnościenna blachownicowa	stal	
234	S19	470+721	35012507	widukt	Świlcza	w ciągu drogi	11,20	1	30,33	lukowy inny	gruntowo-powłokowa	stal	
235	S19	471+988	35006200	widukt	Świlcza	w ciągu drogi	47,02	1	15,38	ramowy bez wsporników	belka pełnościenna blachownicowa	stal	
236	S19	472+000	35006199	widukt	Świlcza	w ciągu drogi	47,02	1	15,38	ramowy bez wsporników	belka pełnościenna blachownicowa	stal	
Droga krajowa nr 28													
237	28	276+872	13270004	most	Sanok	w ciągu drogi	160,20	4	14,00	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belkowa pełnościenna pref. o st.rw.do osi przęśła z odrębnie pref.płyt	beton sprężony	NIE Oświetlenie uliczne w zarządzie PGE
Droga krajowa nr 84													
238	84	11+801	13270026	most	Lesko	w ciągu drogi	137,90	4	11,12	belkowy ciagly bez wspornika	belki pełnośc.pref.o st.rw.do osi przęśła z płytą monolityczną	beton sprężony	
239	84	23+513	35002602	wiadukt	Olszanica	w ciągu drogi	21,65	1	14,00	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
Droga krajowa nr 9													
240	9	130+535	35016930	wiadukt	Chmielów	w ciągu drogi	35,90	1	14,80	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
Droga krajowa nr 97													
241	97	0+400	35003346	wiadukt	Trzebownik	w ciągu drogi	27,20	1	12,20	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyt.pref.z bet.plyta monol.zesp.z pref.o ksz.tęowym odwróc.	beton sprężony	NIE Instalacja oświetlenia ulicznego
242	97	0+400	35003347	wiadukt	Trzebownik	w ciągu drogi	27,20	1	14,20	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	plyt.pref.z bet.plyta monol.zesp.z pref.o ksz.tęowym odwróc.	beton sprężony	NIE Instalacja oświetlenia ulicznego
243	97	0+722	35003348	wiadukt	Trzebownik	w ciągu drogi	37,20	2	14,20	belkowy ciagly bez wspornika	belki pełnośc.pref.o st.rw.do osi przęśła z płytą monolityczną	beton sprężony	NIE Instalacja oświetlenia ulicznego
244	97	0+722	35003349	wiadukt	Trzebownik	w ciągu drogi	37,20	2	14,20	belkowy ciagly bez wspornika	belki pełnośc.pref.o st.rw.do osi przęśła z płytą monolityczną	beton sprężony	NIE Instalacja oświetlenia ulicznego
245	97	1+782	35003354	wiadukt	Trzebownik	w ciągu drogi	22,20	1	13,15	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
246	97	1+782	35003355	wiadukt	Trzebownik	w ciągu drogi	22,20	1	12,55	ramowy bez wsporników bezprzegubowy	plyta monolityczna o pełnym przekroju	beton zbrojony	
247	97	1+917	35003356	most	Trzebownik	w ciągu drogi	37,00	1	12,80	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
248	97	1+917	35003357	most	Trzebownik	w ciągu drogi	37,00	1	12,80	belkowy swobodnie podparty bez wsporników	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
249	97	2+094	35003358	most	Trzebownik	w ciągu drogi	181,60	4	12,80	belkowy ciagly bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
250	97	2+094	35003359	most	Trzebownik	w ciągu drogi	181,60	4	12,80	belkowy ciagly bez wspornika	belki pełnościenne monolityczne	beton sprężony	
B. TUNELE													
Autostrada A4													
251	A4	662+883	35006701	tunel	Zalazie	w ciągu drogi	66,96	2	18,75/7,00	sklepienie oparte na sztywnych ścianach	prefabrykowana	stal	
252	A4	662+883	35006702	tunel	Zalazie	w ciągu drogi	66,96	2	18,75/7,00	sklepienie oparte na sztywnych ścianach	prefabrykowana	stal	
Droga ekspresowa S19													
253	S19	470+943	35006211	tunel	Świlcza	w ciągu drogi	30,60	1	11,45/5,33	sklepienie oparte na sztywnych ścianach	prefabrykowana	stal	
254	S19	471+824	35006212	tunel	Świlcza	w ciągu drogi	34,75	1	9,45/5,67	sklepienie oparte na sztywnych ścianach	prefabrykowana	stal	
255	S19	472+324	35008941	tunel	Świlcza	w ciągu drogi	45,50	1	9,45/5,67	sklepienie oparte na sztywnych ścianach	prefabrykowana	stal	